

АКТ

осмотра транспортного средства.

« 30 » октября 2025 г.

Председатель комиссии:	от филиала СЭС	Директор по логистике и МТО – начальник управления (Должность)	(Подпись)	А.В. Титов (Расшифровка подписи)
Члены комиссии:	от филиала СЭС	Начальник РЭС (Должность)	(Подпись)	Д.В. Константинов (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Мастер ГАиСМ (Должность)	(Подпись)	В.В. Фишук (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Заместитель начальника МТО (Должность)	(Подпись)	А.М. Ножкин (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Начальник САиСМ (Должность)	(Подпись)	К.А. Селоков (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Главный специалист (Должность)	(Подпись)	А.Г. Чихрамов (Расшифровка подписи)
	От ДТО ИА	Заместитель руководителя дирекции (Должность)	(Подпись)	А.А. Коваленко (Расшифровка подписи)

Краткая характеристика
объекта основных средств:

68904N	Специальное	2014	M903BE750	2060-5000058867
Марка	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Иив.№

24.12.2014
Дата приобретения

24.12.2014
Дата ввода в эксплуатацию

567 346,74
Балансовая (посстановительная) стоимость

15 018,01
Остаточная стоимость

63054
Пробег (км), парковка (мotto, час.)

Идентификационные номера ТС								
Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ двигателя	№ шасси (рамы)	Кузова	№ ПТС / ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники			
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП
Z7B68904NE0 000004	ISLE400 40B7968625*	ХТС652014Е130 8693	2371348	39УВ183749				
								Навесное оборудование

Другие характеристики:

При осмотре автомобиля и проверке его на работоспособность выявлено следующее:

Сквозная коррозия элементов кабины;
треснуто боковое зеркало;
сквозная коррозия дверей контейнера;
требуется покраска контейнера;
трещины в левой подножке;
разрыв крыла на среднем мосту;
аккумуляторные батареи замкнуты (взорваны) требуют замены;
сквозная коррозия защиты топливного бака;
течь люка кабины;
тормозная система требует ремонта (замена пневмотрубопроводов) и обслуживания;
отсутствует боковая защита глушителя;
не герметична пневматическая система подачи воздуха в кабине;
не работает система подачи мочевины, постоянно горит «Чек»;
требуется ремонт двух колес (спущены, требуется шиномонтаж (бескамерная резина));
не работает автономный подогреватель двигателя;
не работает передняя лебедка.

Заключение комиссии: Транспортные средства предлагаются вывести из эксплуатации, списать с основных фондов предприятия и утилизировать/реализовать установленным порядком, в соответствии с требованиями регламента, введенного в действие приказом Общества от 23.07.2025 № 697.

Перечень прилагаемых документов: Копия ПТС, копия СТС, фотографии ТС